

# Rhenus Rhein Rhin

histoire d'une ville  
et de son fleuve



Archives.strasbourg.eu

du **21 octobre 2012**  
au **15 février 2013**

du **lundi** au **vendredi** de **9h à 17h**  
**Mardi** de **13h à 17h**  
**Dimanche** de **14h à 18h**

Exposition fermée les dimanches 23 et 30 décembre.

Visite de presse sur rendez-vous.

Relations avec la presse :  
**Franck Burckel**

Chargé des animations et de la communication  
Archives de la Ville et de la Communauté  
urbaine de Strasbourg.

Tél : +33 (0)3 88 43 67 12

Fax : +33 (0)3 88 43 67 01

[franck.burckel@strasbourg.eu](mailto:franck.burckel@strasbourg.eu)

# Rhenus Rhein Rhin

histoire d'une ville  
et de son fleuve

Dès l'époque romaine, les liens entre Strasbourg et le Rhin sont fortement affirmés : le fleuve est qualifié sur une stèle de *Pater Rhenus*, « père Rhin ». Pourtant le camp de légionnaires s'est installé sur le cours de l'Ill à une distance respectueuse d'un fleuve capable de crues dévastatrices jusqu'aux années 1840.

Strasbourg est un des points de passage sur le Rhin. Plusieurs ouvrages se sont succédé depuis le premier pont permanent de 1388. Détruits par les guerres, à chaque fois reconstruits, ils marquent la frontière et les relations entre France et Allemagne à l'époque contemporaine. Aujourd'hui, Strasbourg ne compte pas moins de quatre ponts, autant de traits d'union entre la France et l'Allemagne au-dessus d'un fleuve qui a longtemps divisé les deux nations.

Le Rhin, voie européenne de communication nord-sud, donne à Strasbourg les moyens de sa richesse depuis l'époque médiévale. Le premier port est situé sur l'Ill au cœur même de la ville sur les quais de l'Ancienne Douane et des Bateliers. Après 1870, le port est déplacé hors les murs. Dès lors, il n'a de cesse de s'étendre et de se rapprocher du Rhin. Au XX<sup>e</sup> siècle, Strasbourg est devenu le deuxième port fluvial français. La création du Port autonome en 1926 marque l'importance de cette institution et de ses missions.

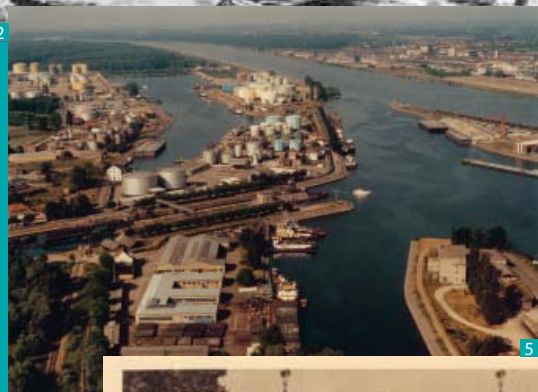
Les Strasbourgeois ont su de tous temps vivre avec le fleuve qui permet la pêche, le commerce, l'orpaillage. S'il est craint, le Rhin est aussi source de plaisir, offrant l'espace nécessaire aux loisirs

d'une ville toujours plus proche : baignades, guinguettes ou courses hippiques. La ville atteint les rives du fleuve dans les années 1930 avec la création d'une première cité. La décennie à venir verra une accélération de cette urbanisation des rives du fleuve par la reconversion d'une partie des espaces portuaires en quartiers d'habitation.

Venez découvrir, à travers une sélection de 120 documents écrits et photographiques, les liens mouvementés unissant Strasbourg à son fleuve. Traversez les ponts, sillonnez le port, flânez sur les berges, profitez des richesses du Rhin pour revivre l'histoire fluviale de notre ville.

# Rhenus Rhein Rhin

histoire d'une ville  
et de son fleuve



## Visuels disponibles via CD ou Email

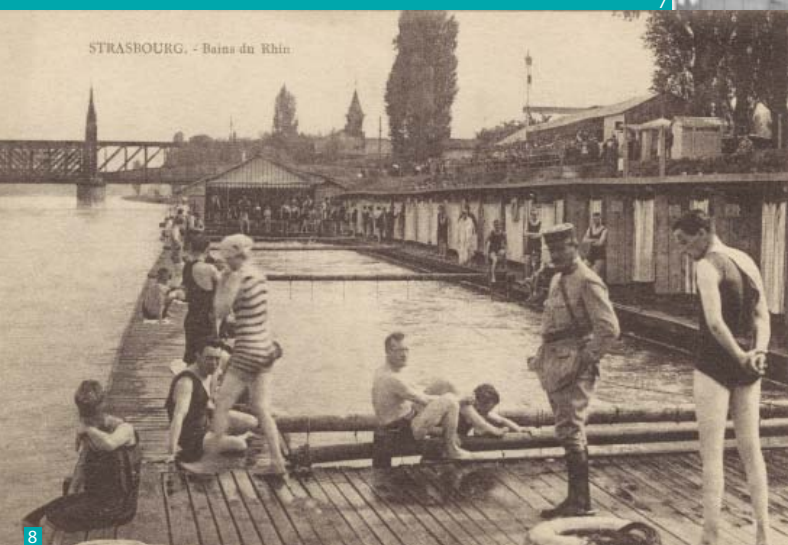
Demande à adresser aux :  
Archives de la Ville et de la  
Communauté urbaine de Strasbourg.

Franck BURCKEL / Stéphane ARENA

32, Avenue du Rhin  
67076 Strasbourg cedex  
Tél. : 03 88 43 67 00  
Fax : 03 88 43 67 01  
E-Mail : franck.burckel@strasbourg.eu  
stephane.arena@strasbourg.eu

Pour d'autres visuels, nous contacter.

- 1 : Affiche pour des visites du port du Rhin en bateau, vers 1930, AVCUS.
- 2 : Le port à l'Ancienne Douane, 1630, AVCUS.
- 3 : L'école du Rhin, vers 1930, AVCUS, 6 OS 2 (131).
- 4 : Visuel de l'exposition.
- 5 : Le port aux pétroles, 1985, AVCUS, 2 Fi 48.
- 6 : Le pont routier sur le Rhin, vers 1920, AVCUS, 300 Fi 157.
- 7 : Le bassin du Commerce avec les entrepôts publics vers 1930, AVCUS, 8 Z 755.
- 8 : Les bains du Rhin, vers 1930, AVCUS, 301 Fi 57.



# Rhenus Rhein Rhin

histoire d'une ville  
et de son fleuve

## Parcours :

### I. Strasbourg et le Rhin, je t'aime - moi non plus !

Le Rhin, comme le constate avec étonnement Gérard de Nerval en 1832, se trouve à plus de 5 km du centre de la ville. Strasbourg, la ville des routes, est-elle aussi la ville du fleuve ?

Dès l'époque antique, la ville est reliée au Rhin par l'Ill et des canaux. L'aménagement des bassins portuaires sur les rives du fleuve au début du XX<sup>e</sup> siècle rapproche encore la ville du fleuve. Aujourd'hui, Strasbourg affiche son ambition de devenir une métropole rhénane située au cœur de l'arc rhénan riche, industrialisé, densément peuplé et densément urbanisé.

Les crues du « Nil de l'Occident » inquiètent souvent les Strasbourgeois qui construisent des épis, des brise-lames, des digues, mais profitent aussi de cette voie navigable dans leurs relations avec l'amont et avec l'aval.

#### 1.1 Le Rhin, coupure ou couture ?

En octobre 1945, le général de Gaulle déclarait : « le Rhin était une barrière, une frontière, une ligne de combat (...), il peut redevenir le lien occidental ».

Enjeu politique et symbolique très fort au XIX<sup>e</sup> siècle alors que les nationalismes s'exacerbent en Europe, l'idée d'un fleuve « frontière naturelle » entre la France et l'Allemagne est remise en cause par l'historien Lucien Febvre dès 1931. En raison des nombreuses îles et bras secondaires, le Rhin était d'ailleurs facilement franchissable à hauteur de Strasbourg, notamment aux époques des basses eaux. Traversant cinq des six pays fondateurs de la Communauté économique européenne, le fleuve est devenu un axe fédérateur, et Strasbourg, depuis l'installation du Conseil de l'Europe en 1949, et du Parlement européen en 1957, est un symbole de la réconciliation franco-allemande et de la construction européenne.

#### 1.2 La navigation

Depuis l'Antiquité, le Rhin est une route pour les hommes, les marchandises, les techniques et les idées reliant l'Italie et la mer du Nord. Strasbourg, comme d'autres villes rhénanes a fondé en partie sa prospérité sur la navigation et les foires commerciales. Constituée en 1331 et regroupant les bateliers et les constructeurs de bateaux, la corporation de l'Ancre assurait l'activité marchande sur le fleuve.

# Rhenus Rhein Rhin

histoire d'une ville  
et de son fleuve

En 1815, le Congrès de Vienne crée la Commission centrale pour la navigation du Rhin. Chargée de coordonner les tarifs douaniers et les règlements de circulation, elle est aussi à l'origine des aménagements successifs du fleuve. Jusqu'aux années 1840, le Rhin s'étendait sur une largeur de près de 2000 mètres lors de ses crues. Pour lutter contre les crues, le colonel badois Johann Gottfried Tulla (1770-1828) avait conçu des travaux de correction du Rhin. Effectués entre Strasbourg et Bâle entre 1841 et 1876, ces travaux augmentèrent la vitesse d'écoulement des eaux et le déplacement des bancs de gravier qui rendirent presque impossible la navigation. Il faut attendre les travaux de régularisation du Rhin effectués entre 1906 et 1924 pour que Strasbourg retrouve sa place de grand port fluvial. L'ouverture à la navigation des canaux du Rhône au Rhin et de la Marne au Rhin permet de relier Strasbourg à d'autres régions françaises.

## 1.3 Les ponts

Jusqu'en 1388, il n'y a pas de pont fixe sur le Rhin. Un véritable ouvrage d'art est alors construit, prenant appui sur plusieurs îles, avec une redoute au centre du parcours. Ce pont, continuellement malmené par les crues du Rhin, est un enjeu stratégique qui renforce l'importance de la ville de Strasbourg.

La construction du chemin de fer entre Strasbourg et Kehl entraîne la construction d'un pont à structure métallique, doté de deux belles portes à ses extrémités. Ce pont est doublé d'un pont à bateaux pour les piétons et le trafic routier. Détruit en 1940, le pont ferroviaire est reconstruit en 1945

et doublé d'un pont routier provisoire.

Le pont de l'Europe qui le remplace est inauguré en 1960 par le maire Pierre Pflimlin. Celui-ci donnera son nom à un pont situé en amont de Strasbourg inauguré en 2002. Ces trois ponts sont essentiels pour les flux d'hommes et de marchandises dans le sens est-ouest.

Conçue par l'architecte Marc Mimram, la passerelle des Deux-Rives permet aux piétons et aux cyclistes de franchir le Rhin et de relier les deux parties du jardin des Deux-Rives depuis 2004. Quant au tram, il franchira le fleuve sur un nouveau pont qui lui sera dédié d'ici 2014.

## II. Échanger et produire le long du fleuve

### 2.1 Les activités liées au fleuve

De l'or et du saumon dans le Rhin ? Si les précieuses paillettes mythifiées et chantées se font rares, les poissons sont de retour. Aux rois et princesses qui entraient à Strasbourg, la ville offrait des poissons pêchés dans les rivières et dans le Rhin : des carpes, des saumons. Les pêcheurs ramenaient même parfois des esturgeons dans leurs filets. Mais les orpailleurs, les pêcheurs, les chasseurs des îles du Rhin ont laissé leur place aux bateliers, aux dockers, aux ouvriers. Le transport de marchandises est l'activité principale. Les pondéreux (céréales, minerais, graviers, bois, potasse) côtoient aujourd'hui les conteneurs.

Le Rhin a été un facteur d'industrialisation de

# Rhenus Rhein Rhin

histoire d'une ville  
et de son fleuve

Strasbourg en attirant des entreprises telles General Motors, Silostra, les Grands Moulins.

L'essor de la chimie et de l'agriculture intensive sur les rives du Rhin de Bâle jusqu'à la Mer du Nord depuis le XIX<sup>e</sup> siècle avaient transformé le fleuve en « cloaque de l'Europe ». Il a fallu le choc de l'incendie de l'usine Sandoz à Schweizerhalle en 1986 et la destruction de l'écosystème du fleuve, pour que les États riverains prennent conscience de l'ampleur des pollutions. Si les Strasbourgeois ne se baignent plus depuis longtemps dans le fleuve, le Rhin est aujourd'hui assaini grâce au plan d'action Rhin lancé par la Commission internationale pour la protection du Rhin réalisé entre 1987 et le début des années 2000.

## 2.2 Les différents ports de Strasbourg

Les premiers aménagements, de simples débarcadères, se trouvaient dans la ville même, le long des deux bras qui enserrant l'ellipse insulaire. Mais le trafic se concentrait dans le secteur de l'Ancienne Douane où étaient construits des quais avec deux grues permettant le déchargement des marchandises. La Douane était un vaste hangar où les négociants payaient la taxe municipale avant de pouvoir vendre leurs produits. L'activité du port s'étend le long du quai des Bateliers puis, après 1870, au sud de la ville : les bassins de l'Hôpital (creusé en 1880) et d'Austerlitz (achevé en 1892) sont alors au centre de cette activité. Mais devenus insuffisants, ces bassins sont agrandis vers l'est par le creusement des bassins du Commerce et de l'Industrie (1901), des Remparts (1926), puis par l'aménagement de la zone sud, après 1945. Le port

s'étend sur 10 km, formant une bande sur le flanc Est de Strasbourg en incluant le port aux Pétroles (1926) au Nord et les installations de l'Eurofret au Sud.

Le Port autonome de Strasbourg est créé en 1926. Dès 1969, le Port modernise ses installations portuaires pour les adapter au trafic de conteneurs.

## III. Habiter près du fleuve

### 3.1 Se divertir sur les rives du Rhin

Au XIX<sup>e</sup> siècle, les Strasbourgeois, trouvent, le long du Rhin, un lieu de promenade, voire d'excursion. Fêtes foraines, bains, guinguettes y attirent les badauds qui peuvent également admirer le monument au général Desaix (installé aujourd'hui place de Lattre de Tassigny). En 1925, la ville aménage un hippodrome où sont organisées des courses. La création du Parc du Rhin et la construction d'une piscine dans les années 1960, puis d'une autre, l'Océade, en 1986, offrent une aire de détente appréciée des Strasbourgeois avant l'aménagement du Jardin des Deux-Rives en 2004 qui s'étend des deux côtés du Rhin.

### 3.2 Le quartier du Port du Rhin

Avant la régularisation du fleuve en 1840, il ne peut y avoir d'habitat le long du Rhin en raison des crues et de l'insalubrité des zones marécageuses. Le déplacement des installations por-

# Rhenus Rhein Rhin

histoire d'une ville  
et de son fleuve

tuaires sur les rives du Rhin par l'administration allemande en 1901 donne naissance au quartier du même nom, en bordure du fleuve, sur l'île aux épis. La cité Loucheur composée de logements à bon marché, ainsi que l'école du Rhin sont édifiées dans les années 1930.

La société coopérative, entreprise familiale, a constitué un poumon économique pour le quartier.

Malgré une desserte par le tramway puis par le bus dès la fin du XIX<sup>e</sup> siècle, le quartier n'en reste pas moins excentré par rapport au reste de la ville dont il est séparé par les installations portuaires.

La population y est restée faible. Au recensement de 1999, elle ne dépasse pas 1 100 personnes, tandis que celui de 2006 fait apparaître une population totale de 1 640 habitants.

### 3.3 Vers une métropole transfrontalière

Le projet « Strasbourg Deux Rives » engagé dès les années 1990 par la Communauté urbaine de Strasbourg a pour ambition de replacer le Rhin au cœur du développement de l'agglomération strasbourgeoise, d'affirmer sa dimension internationale et transfrontalière en la reliant à Kehl et de créer une métropole transfrontalière d'ici 2020.

Cet axe de renouvellement urbain est marqué par la reconquête de 250 hectares de friches portuaires le long de l'avenue du Rhin, la rénovation des quartiers existants, la densification de zones urbaines jusqu'alors délaissées et l'extension de la ligne D du tramway jusqu'à la gare de Kehl en 2014.

Ce programme qui comporte notamment la

construction de logements, d'appartements pour étudiants et de bureaux, devrait, à terme, permettre l'accueil de près de 20 000 habitants et la création de 8 500 emplois.

# Rhenus Rhein Rhin

histoire d'une ville  
et de son fleuve

## Autour de l'exposition :

### Animations :

- Visites-conférences de l'exposition les **dimanches 4 novembre, 2 décembre 2012, 6 janvier et 10 février 2013 à 15 h.**
- Visites guidées de l'exposition sur demande.
- Visite du port en bateau, **vendredi 23 novembre 2012, à 13h**, départ embarcadère place Dauphine, durée 2h30, tarifs : adultes 8 euros, moins de 18 ans 4 euros.
- Visite de l'exposition traduite en langue des signes française, **jeudi 24 janvier 2013 à 18 h.**
- Conférence de M. Didier Dieudonné, « Le Port autonome de Strasbourg », **dimanche 18 novembre 2013 à 15h.**
- Conférence de M. Michel Hau, « Strasbourg ville des routes ou ville du fleuve ? », **dimanche 9 décembre 2012 à 15h.**
- Conférence de M. Nicolas Stoskopf, « Les ponts sur le Rhin, témoins de l'histoire », **dimanche 13 janvier 2013.**
- Conférence de M. Eric Chenderowsky, « Strasbourg Deux Rives, la reconquête des espaces portuaires », **dimanche 3 février 2013 à 15h.**

Renseignements et réservations :  
**archives@strasbourg.eu**  
**03 88 43 67 00**

### Pour le jeune public :

- Présentation de l'exposition et de ses déclinaisons pédagogiques aux enseignants, **mercredi 14 novembre à 15h.**
- Un support pédagogique accompagnant la visite
- La visite commentée de l'exposition aux élèves
- Des questionnaires téléchargeables sur le site internet des Archives ([www.archives.strasbourg.eu](http://www.archives.strasbourg.eu)), rubrique du service éducatif
- Une mallette pédagogique empruntable par les enseignants

Renseignements et réservations :  
**marie.beil@strasbourg.eu**  
**03 88 43 67 11**